

Programm



Mittwoch, 27. Oktober 2010

9⁰⁰ EINFÜHRUNG

Hans-Christian Reuss, FKFS
Begrüßung

Rainer Kallenbach, Robert Bosch GmbH
Keynote: Design and Test of Complex Automotive Electronic Networks and Systems

Wolfgang Rosenstiel, Universität Tübingen,
Lehrstuhl Technische Informatik
Keynote: Virtual Prototyping in der Hardware- und Software-Entwicklung vernetzter Steuergeräte

10⁴⁵ Kaffeepause

11¹⁵ TEST VON ASSISTENZSYSTEMEN 1

David Weinrauch, Holm Freese, Ford-Werke Köln GmbH,
Andreas Giersiefer, dSPACE GmbH
Einsatz von Hardware-in-the-Loop zur Verifikation von Fahrerassistenzsystemen in der Praxis

Marius Dupuis, VIRE Simulationstechnologie GmbH,
Christian Weiss, Kilian von Neumann-Cosel, AUDI AG
Virtual Test Drive: Vereinheitlichung der Simulationsumgebung für SiL-, HiL- DiL- und ViL-Tests bei der Entwicklung von Fahrerassistenz- und aktiven Sicherheitssystemen

Reinhard Schieber, Maximilian Miegler, AUDI AG
Virtuelle Probefahrt am HiL-Simulator

12⁴⁵ Mittagspause

14¹⁵ TEST VON ASSISTENZSYSTEMEN 2

Florian Schmidt, Nico Hartmann,
MBtech Group GmbH & Co. KGaA
Datenbankgestützte Szenario-Generierung für das Testen aktiver kamerabasierter Fahrerassistenzsysteme

Christoph Wohlfahrt, Florian Weizenegger,
Peer Smuda, Hermann Schmid, Stefan Schmerler, Daimler AG
HiL-Testtechnologie für kamerabasierte Fahrerassistenzsysteme

Jan Obermüller, René Zschoppe, IAV GmbH
Testsystem für die Gesamtsystemprüfung von Fahrerassistenzfunktionen im Fahrversuch

15⁴⁵ Kaffeepause

16¹⁵ TESTAUTOMATISIERUNG

Thomas Bardelang, Hans-Jürgen Gutmayer, Mikail Günes,
Daimler AG
Reifegrad- und Variantenabsicherung von mechatronischen Systemen im Nutzfahrzeug

Dominique Kiefner, Hans-Christian Reuss, FKFS
DriFT – Dynamisches risikobasiertes Fahrwerksverbund-Testverfahren

Carsten Arbeiter, Carsten Gips, IT Power Consultants,
Jakob Wojtacki, Daimler AG
Automatisierung des funktionalen Tests auf der Basis textuell-formalisierter Testspezifikationen

17⁴⁵ ENDE

18³⁰ Sektempfang auf dem Bahnhofsturm

19³⁰ Abendveranstaltung im Hotel Steigenberger Graf Zeppelin



Donnerstag, 28. Oktober 2010

8³⁰ Hans-Christian Reuss, FKFS
Begrüßung

8⁴⁵ VEREINHEITLICHUNG VON TESTPROZESSEN

Bernd Kunkel, Volkswagen AG, Mathias Wittwer,
Stefan Hendrata, Carmeq GmbH, Mathias Schubert,
Volkswagen AG
Qualifikation der AUTOSAR Standard Software mittels Akzeptanztests bei der Volkswagen AG

Christina Welt, Carsten Paulus, Martin Neumann,
Udo Gillich, ZF Friedrichshafen AG
TESBO: Ein generischer Baukasten für x-in-the-Loop Entwicklungsplattformen

Nils Obermüller, David Bollati, Federico Cañas, Jan-Henning Gaus, C&S group GmbH
Improved robustness & interoperability testing approach for FlexRay controllers

Lothar Beller, Pavel Turjanica, ZF Friedrichshafen AG
Standardization and Tool Chains for an Independent Test Center with Different Customer Requirements

10⁴⁵ Kaffeepause

11¹⁵ TESTPLANUNG UND TESTABDECKUNG

Maximilian Fuchs, Stefan Jurchen, Marcus Martinus,
BMW AG
Virtuelle Absicherung von E/E-Umfängen

Christoph Malz, Peter Göhner, Universität Stuttgart,
Markus Fröhlich, ETAS GmbH
Agentenbasiertes Testressourcenmanagement für den Systemtest

Ralf Münzenberger, Tapio Kramer, INCHRON GmbH
Modellierung und Echtzeitanalyse komplexer Wirkketten in Fahrerassistenzsystemen

12⁴⁵ Mittagspause

14¹⁵ TESTEN IM UMFELD DER ISO 26262

René Krause, Jochen Hagel, Björn Butting, Tobias Eichinger,
MBtech Group GmbH & Co. KGaA
Funktionsabsicherung von Energiemanagementsystemen im HV-Antrieb am Komponenten HiL

Simon Burton, Dieter Lederer,
Vector Consulting Services GmbH
Vertrauen ist gut, Kontrolle ist besser: Eine umfassende Teststrategie als essenzieller Beitrag zum Sicherheitsnachweis

Gudrun Neumann, Matthias Popp, SGS Germany GmbH
Einführung neuer Standards und neuer Technologien: Risikoanalyse bzw. -bewertung nach ISO DIS 26262-3 am Beispiel eines Lithiumbatteriesystems für Fahrzeugantriebe

15⁴⁵ Zusammenfassung und Verabschiedung

16⁰⁰ ENDE

Programmausschuss:

Gerd Baumann (FKFS), Peter Feulner (ZF Friedrichshafen AG), Maximilian Fuchs (BMW AG), Klaus Grimm (Daimler AG), Rainer Kallenbach (Robert Bosch GmbH), Christof Kellerwessel (Ford-Werke GmbH), Hans-Jürgen Mäurer (DEKRA Automobil GmbH), Dietmar Möbus (Adam Opel GmbH), Thomas Scharnhorst (WiTech-Engineering GmbH), Tilmann Seubert (Hella KG aA Hueck & Co.), Norbert Strupf (AUDI AG), Rolf Zöller (Dr. Ing. h. c. F. Porsche AG)

Wissenschaftliche Leitung: Hans-Christian Reuss