



Forschungsinstitut für
Kraftfahrwesen und
Fahrzeugmotoren
Stuttgart

FAHRZEUGTECHNIK

Aerodynamik, neue Fahrzeug-
konzepte, Fahrdynamik und
Fahrerassistenz

FAHRZEUGANTRIEB

Hybridtechnologie, Alternative
Kraftstoffe, Otto- und Dieselmotor,
Motorsteuerung und Modellbildung

FAHRZEUGELEKTRONIK

Elektrofahrzeuge, Software und Ent-
wurf, Modellierung und Simulation

/// WISSENSCHAFTLICHE LEITUNG

Prof. Dr.-Ing. Michael Bargende

Prof. Dr.-Ing. Hans-Christian Reuss

Prof. Dr.-Ing. Jochen Wiedemann

FKFS

11. Internationales Stuttgarter Symposium

Automobil- und Motorentchnik

22. und 23. Februar 2011 | Stuttgart

Termin vormerken!

VORANKÜNDIGUNG UND CALL FOR PAPERS

ATZ live

THEMEN 2011

Fahrzeugantrieb

- : Brennvorgänge Dieselmotoren
- : Brennvorgänge Ottomotoren
- : Einspritztechnik
- : Aufladung
- : Akustik und Mechanik
- : Analyse und Simulation
- : Mess- und Prüftechnik
- : Applikation und Kennfeldoptimierung
- : Hybridtechnik
- : Alternative Kraftstoffe
- : Range Extender

Fahrzeugtechnik

- : Aerodynamik/Aeroakustik
- : Design
- : Thermomanagement
- : Noise, Vibration, Harshness
- : Fahrzeugdynamik
- : Fahrzeugkonzepte für alternative Antriebe
- : Fahrzeuggetriebe
- : Leichtbau
- : Nebenaggregate und Komponenten
- : Karosserietechnik
- : Fahrzeuge im demographischen Wandel
- : Digitale Fahrzeugentwicklung
- : Fahrzeugsicherheit
- : Fahrdynamikregelung und Fahrerassistenzsysteme
- : Fahrwerksysteme
- : Fahrermodelle
- : Reifen, Reifenmodelle

Fahrzeugelektronik und -software

- : Sensorik und Aktuatorik
- : Elektromobilität
- : Vernetzung und Architektur
- : Bordnetz und Energiemanagement
- : Diagnose
- : Modellierung und Simulation
- : Software und Entwurfsmethodik

Produktions-, Konstruktions- und Werkstofftechnik, Schienenfahrzeuge

- : Technisches Design
- : CAX-Methoden
- : Feinwerktechnik
- : Fertigungstechnik
- : Umformtechnik
- : Kunststofftechnik
- : Werkstofftechnik
- : Schienenfahrzeugtechnik
- : Energieversorgung
- : Geschäftsmodelle
- : Intermodaler Verkehr

TEILNEHMERKREIS

Das Stuttgarter Symposium wendet sich an Mitarbeiter der Automobilhersteller und deren Zulieferer aus den Bereichen Forschung & Entwicklung, Produktion, Aerodynamik, Simulation, Antrieb und Getriebe sowie an Entwicklungsdienstleister, Softwareunternehmen und Hochschulen.

EINE PLATTFORM FÜR IHRE PRÄSENTATION

Sie können als Anbieter in unserer exklusiven Ausstellung dem anwesenden Fachpublikum Ihre aktuellen Produkte und Dienstleistungen vorstellen.

Über die verschiedenen Präsentationsmöglichkeiten informiert Sie gerne:

Kai Pielicke | Telefon +49(0)6242. 990565
kai.pielicke@ap-media.eu

CALL FOR PAPERS

Sind Sie interessiert, einen Vortrag zu den genannten Themen zu halten?

So senden Sie bitte eine Kurzfassung Ihres Vortrags an:

FKFS Forschungsinstitut für Kraftfahrwesen und Fahrzeugmotoren Stuttgart
Uta Fuchs
Pfaffenwaldring 12 | 70569 Stuttgart
Telefon +49(0)711. 685-65628 | Telefax +49(0)711. 6873689
uta.fuchs@fkfs.de | www.fkfs.de

(Dokumente bitte nur im Microsoft Word-Format)

Ihr Themenvorschlag sollte enthalten:

- : Titel des Vortrags in deutsch und englisch
- : Name des Vortragenden und eventueller Co-Autoren, Firmenanschrift (Firmenbezeichnung bei Hochschulen und Instituten bitte in deutsch und englisch), Telefonnummer und E-Mail-Adresse
- : Gliederungspunkte und eine kurze Inhaltsangabe (Abstract)
- : Zuordnung zu einem der oben genannten Themenkreise
- : Kurzangabe über Neuigkeitswert der Arbeit

Auf Basis der Kurzfassung wird über die Annahme des Vortrags entschieden. Die Vortragsdauer beträgt 20 Minuten mit anschließender Diskussion.

Organisatorische Fragen bitte an:

Birgit Ulber | ATZlive
Abraham-Lincoln-Straße 46 | 65189 Wiesbaden
Telefon +49(0)611. 7878-131 | Telefax +49(0)611. 7878-452
birgit.ulber@springer.com

Zeitplan

Abgabe der Vortragseinreichungen: **30. Juni 2010**
Benachrichtigung der Autoren: **15. September 2010**
Abgabe der Vortragsmanuskripte: **7. Januar 2011**
Das Symposiumsprogramm erscheint im November 2010.