

1. AutoTest

Fachkonferenz zum Thema **Test und Diagnose von Hard- und Software in der Automobilentwicklung**

Organisiert durch



Forschungsinstitut für
Kraftfahrwesen und
Fahrzeugmotoren
Stuttgart

Pfaffenwaldring 12
D-70569 Stuttgart

Leitung

Prof. Dr.-Ing. Hans-Christian Reuss

Datum

Mittwoch, 25. Oktober 2006
Donnerstag, 26. Oktober 2006

Ort

Haus der Wirtschaft, Willi-Bleicher-Straße 19,
70174 Stuttgart, Germany

Information

autotest@fkfs.de
www.fkfs.de

Programm - Mittwoch, 25. Oktober 2006

| | |
|---------------------|---|
| 8 ⁰⁰ | Registrierung |
| 9 ⁰⁰ | <i>Hans-Christian Reuss, FKFS</i> Begrüßung und Überblick |
| EINFÜHRUNG | |
| 9 ¹⁵ | <i>Gerd Baumann, FKFS</i> Was verstehen wir unter Test? Abstraktions- ebenen, Begriffe und Definitionen |
| 9 ⁴⁵ | <i>Thomas Gorges, Karsten Haug, Amalinda Oertel, Robert Bosch GmbH; Wolfgang Rosenstiel, Universität Tübingen</i> Einsatz eines Fehlerschätzmodells zur Effizienz- steigerung im Software Testprozess |
| 10 ¹⁵ | <i>Frank Kirschke-Biller, Ford-Werke GmbH</i> Integration und Test verteilter Fahrzeugfunktionen |
| 10 ⁴⁵ | Kaffeepause |
| TESTMETHODIK | |
| 11 ¹⁵ | <i>Lothar Beller, Michael Wolff, Ralph Seefried, ZF Friedrichshafen AG</i> Erfolgreiche Teststrategien für komplexe Steuergeräte - Anforderungen und Lösungen |
| 11 ⁴⁵ | <i>Manfred Melzig, Hella KGaA Hueck & Co.</i> Testen im Spannungsfeld von Qualität, Kosten und Terminen |
| 12 ¹⁵ | <i>Christian Müller-Bargehl, IAV GmbH</i> Testmanagement als Prozessintegrationsplattform für Domänen und Tools |
| 12 ⁴⁵ | Mittagspause |

TESTAUTOMATISIERUNG I

- 14⁰⁰ *Rocco Deutschmann, Peter Strähle, TraceTronic GmbH;
Wolfram Bohne, Carsten Krug, BMW AG*
Aspekte der automatisierten Validierung von
Steuergeräte-Software. Was ist effizient
automatisierbar?
- 14³⁰ *Michael Brost, Hans-Christian Reuss, FKFS;
Rolf Zöller, Dr. Ing. h.c. Porsche AG*
Automatische Testfallgenerierung aus einer
formalen Funktionsbeschreibung
- 15⁰⁰ *Martin Elbs, ETAS GmbH*
Neue Methoden im automatisierten
Steuergerätetest

15³⁰ Kaffeepause

TESTAUTOMATISIERUNG II

- 16⁰⁰ *Wasilios Souflis, Vector Informatik GmbH*
Von der Diagnose-Spezifikation zum generierten
Software Test
- 16³⁰ *Markus Degen, 3SOFT GmbH*
Konzepte zur Testautomatisierung im Steuergeräte-
umfeld
- 17⁰⁰ *Gunter Gebner, Reiner Sauer, Hans Jürgen Mäurer,
DEKRA Automobil GmbH*
Test von Kfz-Elektronik aus der Sicht einer Prüf-
organisation
- 17³⁰ ENDE
- 18³⁰ Abfahrt zum Abendempfang
- 19⁰⁰ Abendempfang

1. AutoTest

Programm - Donnerstag, 26. Oktober 2006

9⁰⁰ Begrüßung

TESTPROZESSE UND STANDARDISIERUNG I

9¹⁵ *Jürgen Großmann, DaimlerChrysler AG*
Integration von Testsprachen und Werkzeugen

9⁴⁵ *Frank Bohne, ASAM e.V.; Jobst Richert, dSPACE GmbH;
Jochen Thym, Sofing AG*
Prozessübergreifende Unterstützung für Test
und Diagnose von Steuergeräten durch ASAM
Standards

10¹⁵ *Ina Schieferdecker, Fraunhofer FOKUS*
Specification-Based Testing of Embedded
Control Systems

10⁴⁵ Kaffeepause

TESTPROZESSE UND STANDARDISIERUNG II

11¹⁵ *Edwin Notenboom, Notenboom Test Consultancy*
Testprozessverbesserung – Der richtige Einstieg

11⁴⁵ *Mathias Wittwer, Stefan Hendrata, Carmeq GmbH*
Neue Ansätze für das Testen mit TTCN-3
im Automotive-Umfeld

12¹⁵ *Tomasz Tyzehauz, Delphi E&S, TCK Krakow*
ETA – Automated way of testing based on a
TCL/TK solution

12⁴⁵ Mittagspause

WERKZEUGE FÜR HARDWARE-IN-THE-LOOP-TESTS

14⁰⁰ *Klaus Lamberg, Jobst Richert, dSPACE GmbH*
Integration der Steuergerätediagnose in
Hardware-in-the-Loop-Testsysteme

14³⁰ *Björn Butting, Eric Sax, MB-technology GmbH*
Der Einsatz von HiL-Technologie in Virtuellen
Test Centern

15⁰⁰ *Frank Büchner, Hitex Development Tools GmbH*
Unit-Test von Embedded Software unter Einbezug
der mikrocontroller-externen Hardware

15³⁰ Kaffeepause

WERKZEUGE FÜR MODELLBASIERTE TESTS

16⁰⁰ *Hans-Werner Wiesbrock, IT Power Consultants;
Sven Behnke, Leopold Kostal GmbH & Co. KG*
Modellbasierte Testauswertung in herkömmlicher
Steuergeräte-Entwicklung

16³⁰ *Lutz Bichler, Berner & Mattner Systemtechnik GmbH*
MODENA - Modellbasiertes Testen im Infotain-
ment-Umfeld

17⁰⁰ Zusammenfassung und Verabschiedung

17¹⁰ ENDE

PROGRAMMAUSSCHUSS:

- Peter Feulner (ZF Friedrichshafen AG)
- Peter Gresch (Delphi Delco Electronics Europe GmbH)
- Dr. Klaus Grimm (DaimlerChrysler AG)
- Dr. Rainer Kallenbach (Robert Bosch GmbH)
- Christof Kellerwessel (Ford-Werke GmbH)
- Hans-Jürgen Mäurer (DEKRA Automobil GmbH)
- Dietmar Möbus (Adam Opel GmbH)
- Dr. Günter Reichart (BMW AG)
- Prof. Dr. Hans-Christian Reuss (FKFS), Vorsitz
- Dr. Thomas Scharnhorst (Volkswagen AG/Carmeq GmbH)
- Dr. Tilmann Seubert (Hella KGaA Hueck & Co.)
- Georg Sterler (AUDI AG)
- Dr. Rolf Zöllner (Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG)