

Forschungsprojekt zu autonomen Bussen „RABus“: Beirat nimmt Arbeit auf

Leiterin Marketing +
Kommunikation

Sabrina Mayer
T +49 711 685-65857
M +49 173 6744697
sabrina.mayer@fkfs.de

16. April 2021

Stuttgart, 16.04.2021. Der Beirat im Forschungsprojekt RABus hat sich am **Mittwoch, 14. April 2021** zu seiner konstituierenden Sitzung digital getroffen. Das vom Verkehrsministerium Baden-Württemberg geförderte Projekt verfügt künftig über einen 13-köpfigen Beirat, der das Konsortium bei strategischen Fragestellungen begleitet, bestehende Expertise bündelt und den Dialog zwischen den relevanten Akteuren fördert.

Das „Reallabor für den Automatisierten Busbetrieb im ÖPNV in der Stadt und auf dem Land“, kurz RABus, ist eine der umgesetzten Maßnahmen der strategischen Landesziele zur automatisierten und vernetzten Mobilität in Baden-Württemberg. In Friedrichshafen und Mannheim soll bis zum Ende des Jahres 2023 ein weitgehend wirtschaftlicher ÖPNV-Betrieb mit elektrifizierten und automatisierten Fahrzeugen in weitgehend realer Umgebung und mit Fahrgastbetrieb erprobt werden.

Die Vertretungen aus Verbänden, Verkehrsverbänden, Unternehmen, Forschungseinrichtungen und Hochschulen wurden vom Konsortium und dem Ministerium für Verkehr Baden-Württemberg benannt. Der Beirat wird bei der Entwicklung mittel- und langfristiger Ziele beratend mitwirken und die Zusammenarbeit mit Länderbehörden und anderen Einrichtungen des öffentlichen Verkehrs, wissenschaftlichen Institutionen, Fachverbänden, Standes- und Berufsorganisationen fördern. Der Beirat tagt künftig zweimal im Jahr.

Das Projekt soll im Ergebnis eine Beurteilung einer landesweiten Übertragbarkeit und Ausarbeitung von Handlungsempfehlungen für die technische Umsetzung und die betriebliche Zuverlässigkeit und Wirtschaftlichkeit umfassen. Außerdem sollen rechtliche Belange und verkehrliche Wirkungen des landesweiten Einsatzes eines weitgehend fahrerlosen Busshuttlebetriebes mit „Normal“-Geschwindigkeiten berücksichtigt werden.

Mitglieder des Beirats:

Dr. Till Ackermann

Fachbereichsleiter, Verband Deutscher Verkehrsunternehmen

Seite 1

FKFS

Forschungsinstitut für
Kraftfahrwesen und
Fahrzeugmotoren Stuttgart
Stiftung bürgerlichen Rechts

SITZ

Pfaffenwaldring 12
70569 Stuttgart, Deutschland
T +49 711 685-65888
info@fkfs.de | www.fkfs.de

VORSTAND

Prof. Dr.-Ing. Michael Bargende
Prof. Dr.-Ing. Hans-Christian Reuss
Prof. Dr.-Ing. Andreas Wagner (Vorsitz)

BANKVERBINDUNG

Landesbank Baden-Württemberg
IBAN: DE62 6005 0101 0002 3310 14
BIC: SOLADEST600
USt-ID: DE 147 839 419

Presse-Information



Dr. Claus Dohmen

Leiter Forschung und Lehre, IVU Traffic Technologies AG

Dr. Wolfgang Fischer

Leiter Bereich Projekt- und Clusteraktivitäten, e-mobil BW

Dr. Thomas Huber

Leiter Innovative Verkehrskonzepte, DB Regio Bus

Reinhard Langer

Vorsitzender für Internes, Dachverband der Jugendgemeinderäte

Matthias Lieb

Vorsitzender, Verkehrsclub Deutschland e.V. Landesverband Baden-Württemberg e.V.;
Vorsitzender, Fahrgastbeirat Baden-Württemberg

Jürgen Löffler

Geschäftsführer, Bodensee-Oberschwaben Verkehrsverbund GmbH

Volkhard Malik

Geschäftsführer, Verkehrsverbund Rhein-Neckar GmbH

Prof. Ullrich Martin

Professur für Schienenbahnen und Öffentlicher Verkehr und Direktor des Instituts für Eisenbahn- und Verkehrswesens, Universität Stuttgart

Dr. Susanne Nusser

Stv. Hauptgeschäftsführerin, Städtetag Baden-Württemberg

Dr. Christian Schudy

Manager, Strategische Unternehmensentwicklung, ZF Friedrichshafen AG

Dr. Heiko Tempel

Stv. Referatsleiter, Ministerium für Verkehr Baden-Württemberg

Dr. Adrian Zlocki

Bereichsleiter Automatisiertes Fahren, fka GbmH

Kontakt (Projektleiterin)

Dr. Ulrike Weinrich
T +49 (711) 685 - 68524
ulrike.weinrich@fkfs.de

Über das FKFS

Das Forschungsinstitut für Kraftfahrwesen und Fahrzeugmotoren Stuttgart FKFS zählt zu den namhaften deutschen Entwicklungsdienstleistern und kooperiert eng mit dem Institut für Fahrzeugtechnik Stuttgart IFS der Universität Stuttgart. Das FKFS beschäftigt etwa 180 hoch

Seite 2

FKFS

Forschungsinstitut für
Kraftfahrwesen und
Fahrzeugmotoren Stuttgart
Stiftung bürgerlichen Rechts

SITZ

Pfaffenwaldring 12
70569 Stuttgart, Deutschland
T +49 711 685-65888
info@fkfs.de | www.fkfs.de

VORSTAND

Prof. Dr.-Ing. Michael Bargende
Prof. Dr.-Ing. Hans-Christian Reuss
Prof. Dr.-Ing. Andreas Wagner (Vorsitz)

BANKVERBINDUNG

Landesbank Baden-Württemberg
IBAN: DE62 6005 0101 0002 3310 14
BIC: SOLADEST600
USt-ID: DE 147 839 419

Presse-Information



qualifizierte Mitarbeiter und betreibt eine Vielzahl an modernsten Prüf- und Testeinrichtungen, darunter einen hochmodernen Fahrzeugwindkanal, einen Fahrzeugdynamikprüfstand, einen Fahrsimulator sowie diverse Verbrennungs- und Elektromotorenprüfstände.

FKFS

**Forschungsinstitut für
Kraftfahrwesen und
Fahrzeugmotoren Stuttgart**
Stiftung bürgerlichen Rechts

SITZ

Pfaffenwaldring 12
70569 Stuttgart, Deutschland
T +49 711 685-65888
info@fkfs.de | www.fkfs.de

VORSTAND

Prof. Dr.-Ing. Michael Bargende
Prof. Dr.-Ing. Hans-Christian Reuss
Prof. Dr.-Ing. Andreas Wagner (Vorsitz)

BANKVERBINDUNG

Landesbank Baden-Württemberg
IBAN: DE62 6005 0101 0002 3310 14
BIC: SOLADEST600
USt-ID: DE 147 839 419