



Der Stuttgarter Fahrsimulator

Zahlen und Fakten

Bauzeit

Planungsbeginn	Juli 2008
Baubeginn	Juli 2009
Inbetriebnahme	Juni 2012

Finanzierung

Bundesministerium für Bildung und Forschung (Projekt VALIDATE)	3.00 Mio. €
Ministerium für Wissenschaft und Kunst Baden-Württemberg (Projekt ElefAnt)	1.80 Mio. €
Universität (aus Mitteln des Konjunkturpaket 2)	1.25 Mio. €
FKFS Eigenmittel	1.00 Mio. €

Gesamtsystem

Gesamthöhe maximal	6.26 m
Hallenlänge	20 m
Hallenbreite	15 m
Gesamtgewicht (bei max.Nutzlast)	ca. 19.000 kg

Technische Daten Bewegungssystem

Freiheitsgrade	8
Nutzlast (Hexapod)	4.000 kg
Verfahrweg Fahrzeuglängsrichtung	ca. 10 m
Verfahrweg Fahrzeugquerrichtung	ca. 7m
Max. Frequenz	10 Hz
Max. Beschleunigung x-Achse	5 m/s ² (Hexapod)/ 5 m/s ² (Plattform)
Max. Beschleunigung Plattform y-Achse	5 m/s ² (Hexapod)/ 5 m/s ² (Plattform)

Simulatorkabine

Material CFRP (kohlefaserverstärkter Kunststoff/ Aluminum Honigwabenstruktur)	
Max. Innendurchmesser	5.4 m
kann komplette Fahrzeuge aufnehmen	
Innenfläche dient als Projektionsfläche für Grafikanlage	
Demontierbares Torelement ermöglicht Wechsel des Simulatorfahrzeugs	

Grafik- und Projektionsanlage

LED Projektoren insgesamt	12
Projektoren für Sicht in Fahrtrichtung und seitlich vom Fahrzeug	9
Projektoren für perspektivisch richtige Darstellung der Umgebung in Seiten- und Innenspiegeln	3
Auflösung pro Projektor	1.920 x 1.200 Pixel

GEFÖRDERT VON



Bundesministerium
für Bildung
und Forschung



Baden-Württemberg

MINISTERIUM FÜR WISSENSCHAFT, FORSCHUNG UND KUNST